

Programme 2025 - 2^{ème} semestre

DATE	LIEU	PRIX
Ma 23 septembre	Château de Querrieu	7,50 €
Je 25 septembre après-midi	Abbeville : Visites guidées : - L'ancien quartier maritime d'Abbeville - La Collégiale Saint-Vulfran - A la découverte des vitraux d'Alfred Manessier. Amiens 13h08 - Abbeville 13h53	20 €
Je 16 octobre	Paris : dans les pas de Molière : visite commentée, de quartier depuis le Palais Royal jusqu'aux Halles, sur les pas de Molière. Amiens 10h08 Paris 11h32	15 €
Je 13 novembre L'après-midi	Albert : Visites guidées - Musée de l'Épopée de l'Industrie et de l'Aéronautique. - Musée de la Somme 1916. Amiens 12h54 Albert 13h24	23 €
Je 11 décembre	Paris : le musée des égouts : à la découverte d'un Paris souterrain et méconnu. Amiens 10h08 Paris 11h32	25 €

Dans la mesure du possible, établir un chèque par sortie (moins de problème pour les remboursements et les chèques sont déposés en banque au fur et à mesure des sorties)

Les heures et points de RDV seront confirmés une semaine avant la date de visite.

Les prix s'entendent transport non inclus.

Seules sont considérées comme fermes les inscriptions avec acompte ou totalité du montant de la sortie.

En cas d'annulation, veuillez-nous en informer par mail ou téléphone au 06 84 41 30 27, ou à l'accompagnateur désigné.

Seuls les désistements signalés plus de 8 jours à l'avance, seront pris en compte. Dans tous les cas, une somme forfaitaire de 3€ sera retenue + éventuellement les réservations payées à l'avance aux prestataires.

ABBEVILLE

- L'ancien quartier maritime d'Abbeville

Riche de son passé maritime, l'ancien quartier du port se découvre au fil des rues occupées jadis par les marins. L'occasion pour le guide de vous raconter l'histoire du port, de la manufacture royale des rames, fleuron de l'industrie textile de l'époque.

- La Collégiale Saint-Vulfran

C'est un Chef-d'œuvre de l'art gothique flamboyant picard. Sa façade remarquable flanquée de 2 tours (avec guet !) et sa nef, en bois telle une coque de navire, nous rappelle qu'Abbeville était un port maritime majeur au Moyen Âge.

- A la découverte des vitraux d'Alfred Manessier.

L'église du Saint Sépulcre est ornée d'une série remarquable de 31 vitraux, non figuratifs, réalisés par l'artiste peintre, Alfred Manessier. Nous vous proposons de découvrir ou de redécouvrir la symbolique de ces vitraux contemporains, témoins de l'attachement de l'artiste à sa région d'enfance.

ALBERT

Le Musée de l'épopée de l'Industrie et de l'aéronautique

Une visite captivante à travers les siècles vous attend.

Sur un parc de 2 hectares, parcourez les espaces d'exposition dédiés aux entreprises qui ont façonné la renommée de la ville. Contemplez de près des pièces uniques de l'histoire aéronautique, comme le « C47 » (Dakota) ayant participé au Débarquement de Normandie en 1944 ou La Caravelle ayant effectué le dernier vol commercial pour Air France en 1981. Au total, le musée créé par Marc Bétrancourt regroupe une cinquantaine d'avions de 1944

à 1970, ainsi qu'une variété d'autres matériels historiques tels que des hélicoptères, des planeurs, des camions de pompiers et des voitures d'époque.

Le Musée de la Somme 1916

Musée exposant des photographies, des grenades, des obus de toutes tailles, des masques à gaz, des mitrailleuses, des casques. Consacré à la bataille de la Somme, le Musée Somme 1916 est un ancien abri antiaérien construit par le conseil municipal d'Albert en 1932. Avec son tunnel de 250 m de long (et de 2 m de large), il pouvait abriter jusqu'à 15 000 personnes. On y trouve désormais une quinzaine de vitrines où sont exposés des photographies, des grenades, des obus de toutes tailles, des masques à gaz, des mitrailleuses, des baïonnettes, des casques ou encore de l'artisanat, en témoignage de la vie des soldats dans les tranchées. Une visite de mémoire immanquable à Albert.

PARIS

Le Musée des égouts

Créé en 1975, ce musée insolite vous entraînera dans les entrailles de Paris dans 500 m. de galeries souterraines.

Lors de votre visite, vous découvrirez les tunnels imaginés par l'ingénieur Aubriot, qui fut à l'origine du réseau d'égouts qui traverse le sous-sol de la capitale ainsi que l'histoire des égouts à travers les siècles.

Le cycle de l'eau et le travail indispensable des égoutiers de Paris est évoqué durant cette visite, avec quelques objets insolites comme un étonnant wagon-vanne destiné à ouvrir les tunnels.